



INFORMATION FÖR DIG SOM DRIVER

FORDONSTVÄTT



VAD ÄR EN FORDONSTVÄTT?

En fordonstvätt är en anläggning där den huvudsakliga verksamheten är att tvätta fordon. Det omfattar såväl manuella Gör-Det-Själv-hallar som automatiska tvättar.

Avloppsvatten från fordonstvättar innehåller bland annat olja och tungmetaller som till exempel kadmium, zink, bly och krom, men även kemikalier från tvätt- och avfettningsmedel. Dessa ämnen är giftiga för vattenlevande organismer och kan orsaka skada i både vattendrag och störa avloppsreningsverkets biologiska reningsprocess.

Det är viktigt att det vatten som släpps ut från avloppsreningsverket och det slam som bildas innehåller så låga halter miljöskadliga ämnen som möjligt.

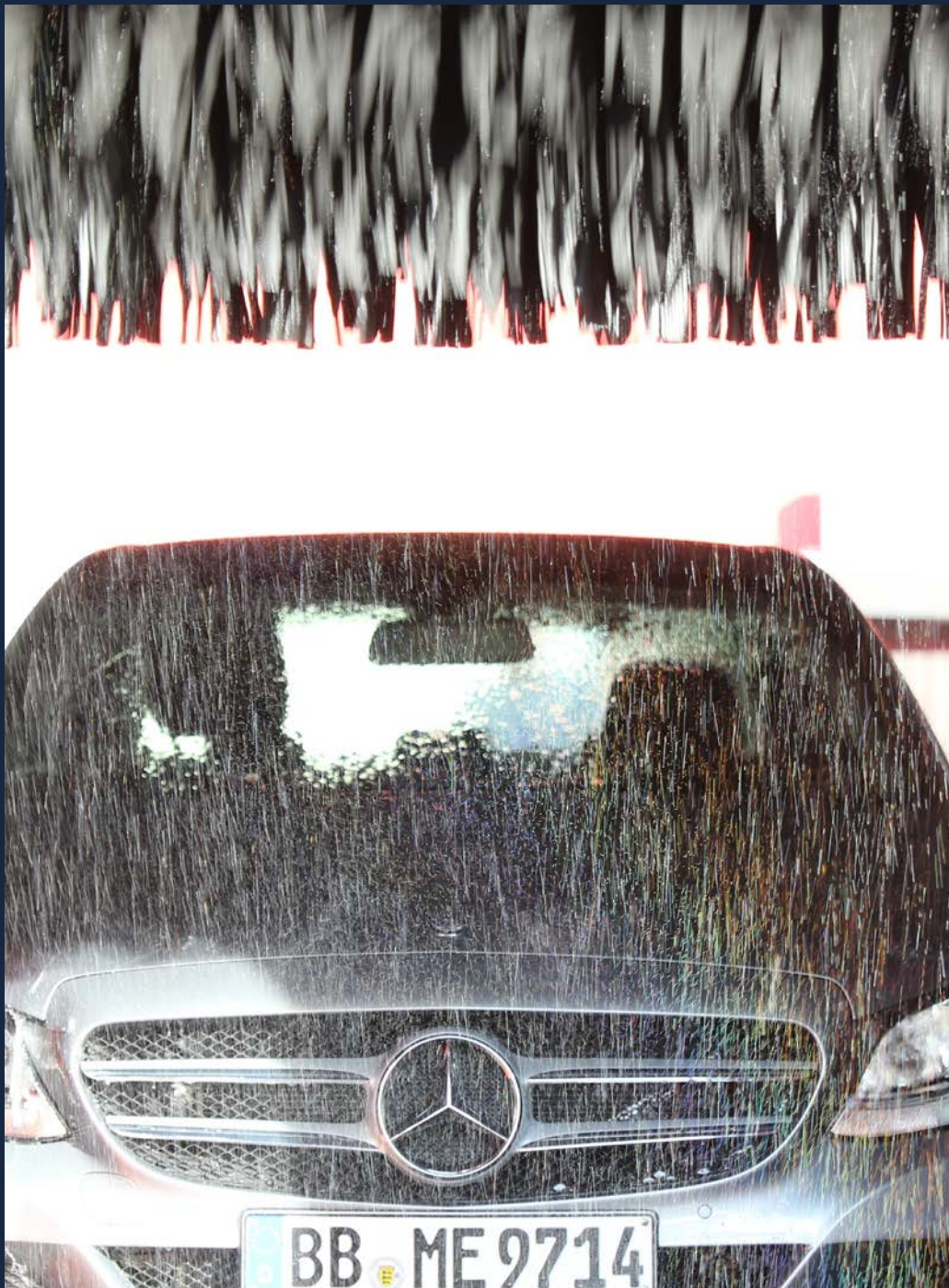
Fordonstvättar är en källa till utsläpp. Genom att sköta dem på ett kontrollerat sätt och följa de riktlinjer som finns reduceras utsläppen av miljöskadliga ämnen i avloppsvattnet och slammet.

TVÄTTANLÄGGNINGAR

Stora anläggningar (anmälningspliktiga): Tvättar fler än 5 000 personbilar alternativt fler än 1 000 lastbilar, bussar eller andra vägfordon per år. Innan denna typ av anläggning tas i drift ska anmälan göras till tillsynsmyndigheten Miljö-Hälsa på Lidköpings kommun. Anmälningspliktiga anläggningar faller under Miljöprövningsordningen (2013:251).

Mellanstora anläggningar: Tvättar minst 5 personbilar eller 1 tyngre fordon per arbetsdag, motsvarande cirka 1 250 personbilar eller 250 lastbilar/bussar per år.

Små anläggningar: Tvättar färre än 5 personbilar eller färre än 1 tyngre fordon per dygn. Hit hör många tvättar som inte är öppna för utomstående, till exempel tvätthallar på företag eller förvaltningar. Det är viktigt att beakta att även mindre tvättanläggningar ska rena spillvattnet från skadliga ämnen som exempelvis tungmetaller.



RIKTLINJER FÖR FORDONSTVÄTT

Utgående vatten från fordonstvättar ska ledas till spillvattennätet och uppfylla de utsläppsbegränsningar som anges i Naturvårdsverkets tillsynsvägleddning om fordonstvättar 2024-02-05 eller senare utgåva. Om reningen visar sig vara bristfällig ska åtgärder vidtas så att utsläppsbegränsningar efterlevs. För att uppnå tillräcklig rening krävs en reningsutrustning som är anpassad efter verksamheten som bedrivs.

En oljeavskiljare avskiljer endast oljor och uppnår därför sällan ensamt fullgod rening. Tvätt- och lösningsmedel kan lösa upp oljan vilket leder till att avskiljaren tappar sin funktion. En oljeavskiljare avskiljer inte heller andra skadliga ämnen som kan uppstå, exempelvis tungmetaller. VA-huvudmannen har rätt att ställa krav på åtgärder för ytterligare rening samt kompletterande analyser i de fall det anses vara nödvändigt.

Vattenförbrukningen ska mätas kontinuerligt och vattenförbrukning per tvättat fordon ska kunna beräknas. Den maximala mängden förbrukat vatten bör vara mindre än 100 liter för personbil och 300 liter för lastbil.

Provtagning på utgående vatten ska ske så ofta som det behövs för att kunna bedöma anläggningen. Provtagning ska ske under högsäsong (november-mars) vid normal till hög belastning. Oljeavskiljaren ska vid provtagningsstillfället inte vara helt nytömd. Provtagningsdelen ska vara byggd så att provtagning kan utföras på ett ackrediterat sätt.



DET HÄR GÄLLER FÖR SPOLPLATTOR

På spolplatta får endast avspolning med vatten ske. Tvättmedel, högttrycksutrustning eller andra medel får inte användas. Spolplattan ska som minst vara utrustad med slam- och oljeavskiljare som är dimensionerade för aktuellt flöde, och följa SS-EN 858. Plattan ska vara väl avgränsad från omgivande områden så att avskiljaren inte tillförs onödigt vatten eller överbelastas vid nederbörd.

Spolplattan kan vara kopplad till spill- eller dagvattennät, beroende på omständigheterna på platsen. I de fall där den är kopplad till spillvattennätet ska tak finnas. Rådgör alltid med Miljö-Hälsa och VA-huvudmannen om vad som är lämpligt. Om spillvattennät saknas på platsen och recipienten bedöms som känslig av tillsynsmyndigheten kan spolplatta helt komma att förbjudas på en plats. Provtagning kan krävas vid behov. Provtagningsbrunn ska finnas.

OM DU ANVÄNDER KEMIKAlier

Om tvättmedel eller andra kemikalier används räknas anläggningen alltid som fordonstvättanläggning. Valet av kemikalier har stor betydelse för fordonstvättens miljöbelastning.

Därför är det viktigt att välja miljöanpassade tvättkemikalier. Även funktionen hos reningsverk och oljeavskiljare kan påverkas negativt av vissa tvättkemikalier.

För att undvika försämrad funktion är det viktigt att använda kemikalier som tekniken är anpassad för, och i övrigt följa de anvisningar som leverantören av utrustningen anger.



DOKUMENTATION OCH JOURNALFÖRING

Tillsyn och underhåll ska dokumenteras i en skötseljournal. I journalen ska bland annat antalet tvättade fordon, vattenförbrukning, förbrukning av tvättkemikalier och andra produkter som används i tvätten, samt förbrukning av kemikalier för vattenrening, antecknas.

Dessutom ska datum för tömning av slamränna, slam- och oljeavskiljare samt andra tankar dokumenteras.

ÖVRIGA KRAV

PÅ TVÄTTANLÄGGNINGAR

- För varje tvättanläggning ska det finnas skötselinstruktioner och en person som har ansvar för anläggningens skötsel. Tillsyn och underhåll ska dokumenteras i en skötseljournal.
- Återströmning till dricksvattenanläggning får inte ske. Återströmningsskydd anpassad och dimensionerad efter verksamheten ska finnas.
- För att reningsanläggningen ska fungera bra är det viktigt att använda miljömärkta kemikalier som är anpassade för tekniken. Kunder ska även informeras om att föravfettning utanför tvätthall inte får förekomma.
- Vattenmätare ska finnas för att möjliggöra uträkning av vattenförbrukning per fordon.
- Oljeavskiljaranläggning kopplad till fordonstvätt ska uppfylla svensk standard SS-EN 858-1 och SS-EN 858-2.
- Larm ska finnas på oljeavskiljarsystemet och en provtagningsbrunn för automatisk provtagning på utgående vatten ska finnas.
- Tvättanläggningen får inte användas då reningsanläggningen är ur funktion. Vid haveri ska tvätten stängas.
- Bräddavlopp får inte förekomma.

Miljöbalken ställer krav på egenkontroll hos verksamhetsutövare, och den som driver en anläggning för fordonstvätt ska ha kunskap om hur anläggningen påverkar miljön. Regler kring egenkontroll beskrivs i förordningen om verksamhetsutövarens egenkontroll (SFS 1998:901).

LAGAR OCH REGLER ATT HA KOLL PÅ

Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster

VA-huvudmannen är inte skyldig att ta emot spillvatten som skiljer sig från vanligt hushållsspillvatten och kan vid behov tillfälligt begränsa fastighetsägarens användning av avloppsanläggningen. Utsläpp kan medges i särskilda fall, men då med särskilda villkor.

Som fastighetsägare får du inte tillföra avloppet lösningsmedel, avfettningsmedel, färger, olja, bensin eller annan petroleumprodukt, fett i större mängd, läkemedel eller sura, frätande eller giftiga vätskor och inte heller vätska, ämnen eller föremål som kan orsaka stopp, avlagring, vidhäftning, gasbildning eller explosion. Det åligger även fastighetsägaren att vidta de åtgärder som krävs för att uppfylla bestämmelserna i Vattentjänstlagen och Kommunala föreskrifter om användningen av den allmänna VA-anläggningen.

Boverkets föreskrifter

Avskiljare krävs om spillvattnet kan innehålla mer än obetydliga mängder skadliga ämnen. Avskiljaren ska dessutom vara utformad så att utsläpp inte sker okontrollerat eller oavsiktligt. Installationer för spillvatten ska utformas så att utsläpp av ämnen som kan medföra risk för människors hälsa eller miljön förhindras

Förordning SFS 1998:901 och Miljöbalken (1998:808)

Verksamhetsutövaren har ansvar för att regelbundet bedöma och dokumentera risker för hälsa och miljö, enligt förordningen SFS 1998:901.

Miljöbalken syftar till att säkerställa en hälsosam miljö för nuvarande och kommande generationer, och ställer krav på att alla utsläpp hanteras på ett sätt som minimerar påverkan på natur och vatten.



HAR DU FRÅGOR? KONTAKTA OSS

0510-77 00 00

limtab@lidkoping.se

Vi finns också i sociala medier!





**Lidköping
miljö och teknik**
En del av Lidköpings kommun



**Lidköpings
kommun**