



## Mötesanteckningar "Vinningarådet"

Tid och plats Vinninga 2014-04-29

Deltagare Se bifogad deltagarlista, 15 personer från Vinninga  
Från kommunen: Jonas Sundström, Bertil Jonsson, Marianne Magnusson, Ylva Cederberg Breman, Monika Andersson

	Kommuniceras	
	Internt	Externt
<p><b>Välkomna</b> Jonas Sundström hälsade välkomna.</p> <p><b>Lekplatsutredningen</b> Marianne Magnusson och Ylva Cederberg Breman som gjort lekparksutredningen presenterade bakgrunden, arbetet med att ta fram förslaget och resultatet. Lekplatserna var i behov av upprustning och även nya lagar har kommit bl.a. beträffande säkerhet.</p> <p>Arbetet började 2010 med enkäter till dagbarnvårdare, förskolor och skolor samt slumpvis utvalda familjer med barn i förskola, klass 2 och klass 5. Av de 667 enkäter som skickats ut återkom 34 %. 15 st svar kom från Vinninga. De inkomna svaren ingår i det underlag man arbetat med i utredningen. År 2012 hölls flera olika dialoger och diskussioner med barn och vuxna som deltagare. Resultatet är en 20-årig renoveringsplan och en investeringsplan för 10 år framåt.</p> <p>Idag finns 77 lekplatser i kommunen förutom de som finns på förskolor, skolor och hos de kommunala och privata bostadsbolagen. 22 ska avvecklas, 55 kvar varav 6 bli utvecklingslekplatser. Tennisplaner och pulkabackar kommer att finnas kvar vid de lekplatser som tas bort. Budgeten för att renovera lekplatserna är 28,5 miljoner de första 10 åren. En lekplats håller ungefär 20 år.</p> <p>Två sorters lekplatser kommer att skapas: utvecklingslekplatser och närlekplatser. Vissa lekplatser kommer att avvecklas. Lekplatserna som blir kvar skall ha ett varierat utbud anpassat för barn mellan 1-12 år. Utvecklingslekplatserna har mer utrustning, belysning och är särskilt väl anpassade för funktionsnedsatta. Alla lekplatser skall minst <del>skall</del> uppfylla Boverkets föreskrifter för tillgänglighet, dvs. enkelt avhjälpna hinder. Nya lekplatser skall följa regler för tillgänglighet på allmänna platser vilka ställer högre krav.</p> <p>Vinninga har idag fyra lekplatser 3 blir närlekplatser och den vid Falkagårdsvägen avvecklas. Traktorlekplatsen är preliminärt tänkt att</p>		

renoveras 2017, den vid skolan/dungen renoveras 2018 och Charlies renoveras 2028.

Vägsamfälligheten ansvarar för lekplatserna i Vinninga men kommunen kommer att betala hela renoveringen. Lekplatserna besiktigas varje år av en oberoende besiktningsman.

#### **Några frågor och kommentarer:**

Kan Vinninga få en utvecklingslekplats? Kan man byta årtal så att Traktorn renoveras innan Falkagård tas bort? Det finns spontanidrottsplatser i Järpås och vid Östbyskolan i Lidköping kanske det kan vara en möjlighet även i Vinninga? Enligt förslaget kommer det bara att bli en lekplats på ena sidan av den hårt trafikerade vägen som inte är säker för barn att passera själva. Falkagårdsvägen är idag populärare än t ex den vid skola/dungen. Det kan ha ändrats sedan enkäten gjordes. Beläggningen på en av tennisplanerna behöver också åtgärdas.

Lekplatsutredningen är beslutad i samhällsbyggnadsnämnden men synpunkterna på utvecklingslekplats och spontan idrottsplats tas med till kommunen. Det samma gäller beläggningen vid tennisplanen. Ge även tjänstemännen uppdrag att ta reda på hur lekplatserna används idag ifall det behöver göras en ny prioritering.

#### **Aktuellt från Samhällsbyggnad**

Jonas Sundström informerade från Samhällsbyggnad.

Belysningsstolpar kommer att sättas upp i år längs vägen upp motionsspåret. Det kan också vara aktuellt att se över grusning och skyltning. Kanterna har blivit nedkörda på ett ställe och de gamla stockarna som man kan sitta och vila på behöver bytas ut.

Beträffande bostadsbyggande så är ny detaljplan på gång för 8 tomter till. Kommunen skall också göra en ny Översiktsplan. Då tittar man på alla tätorter vad de har för möjligheter till utveckling. I Vinninga finns stora möjligheter tacka vare bra pendlning och att det är en bra bostadsort. Även äldreboendet har hög efterfrågan.

Behöver det kompletteras med trygghetsboende? Ja, enligt Vinningarådet det behövs det 16 platser. Om det byggs trygghetsboende så blir fler villor lediga. Även vanliga hyreslägenheter behövs.

Vinningas lediga tomter marknadsförs på kommunens sida. Tomtpriserna är redan idag lite billigare men kanske större tomter och marknadsföra pendlingsmöjligheten kan locka fler? Bankerna är ett bekymmer, de ställer tuffare krav på landsbygden. Eller är det en gammal skröna?

Cykelvägar har diskuterats tidigare med trafikverket för att knyta ihop med cykelvägen till Filsbäck. Trafikverket har inte pengar just nu men kommunen vill gärna få detta till stånd och tar med det i framtida diskussioner med Trafikverket.

Vinningas attraktivitet togs upp på förra mötet. Inom EUs landsbygdsprogram, Leader, finns möjligheter att starta projekt och söka bidrag till ortsutveckling. Kanske vägföreningen ihop med andra föreningar kan planera för ett sånt projekt och söka bidrag när nästa Leaderperiod startar hösten 2015? Monika Andersson är kontaktperson för Leader

En samlingslokal behövs föra att kunna ha såna möten.

### Väg 44

Rapport från Trafikverkets informationsmöte den 28 april. Uppgifterna ges med reservation för eventuella fel.

- Rondell byggs där väg 184 och väg 44 möts, bredare 2+2 väg in mot Lidköping
- Vid Alebäck görs en undergång för lantbrukare, vilt och friluftsliv
- Väg 2611 passerar på en bro över väg 44. Där planeras för cykelbana, flera busshållplatser och pendlarparkering men ingen påfart till väg 44 för bilar
- En port för kor byggs vid Helde samt en större undergång med passage för lantbruksfordon
- Vid Öredalsån byggs en högbro där väg 44 passerar över ån. Under bron blir det en passage för vilt och friluftsliv. Vid sidan av högbron skapas en större undergång med passage för lantbruksfordon
- Ny lokalväg utgår från Källbyrondellen, passerar sedan under väg 44 tillbaka ner till gammal väg 44 in mot Filsbäck
- Gång och cykelpassage byggs under befintlig väg 44 vid infarten mot Kinnekulle. Ingen utfart för bilar från Hangelösahället.

### Övriga frågor

Wennerbergsvägen stängs av för utfart mot Filsbäck pga. flera olycksincidenter som uppmärksammats av bl. a Räddningstjänsten. Det kommer att vara så fram till ny väg 44 är klar.

Trafikbelastningen längs väg 44 vid Skararondellen är enorm, 18 000 bilar/dygn. Det är problem att svänga över vägen. Lidköping har en stark tradition att man skall ta bilen.

### Nästa möte

Nästa möte tisdagen 23 sept. kl. 18.30