

Mötesanteckningar Vinningarådet

Tid och plats Vinninga 2017-10-18

Deltagare Närvarande: Från Vinninga 27 personer. Jonas Sundström, Rasmus Möller, Malin Olsson Lundqvist, Anna Norbäcker, Tora Gustafson och Monika Andersson från kommunen.

	Kommuniceras	
	Internt	Externt
<p>Välkomna Jonas och Rasmus hälsar alla välkomna och presenterar sig</p> <p>Information från Samhällsbyggnad Kort om vad ett planprogram är och detaljplan och processen kring detta. Nu har planen varit ute på samråd och ett förslag kommer gå till samhällsbyggnadsnämnden.</p> <p>Filsbäck Visar på områden som skulle kunna utvecklas. Bostäder, näringsverksamhet och utvecklingsområde för skola. Flerbostadshus och servicefunktioner tillsammans med golfklubben. Tagit med fritidshusområdet som utvecklingsområde (omvandling till permanentboende).</p> <p>Behov av ersättningsytor för husbilar/vagnar om man tar den marken i anspråk för annat.</p> <p>Kommunen äger mark men också privat mark ex Pay and Playbanan kan komma i fråga.</p> <p>Fråga Parkering vid golfbanan – måste det vara 300 m från sjökant? Svar: Det får man titta vidare på om det blir aktuellt och i så fall ansöka om dispens.</p> <p>Fråga: När får de som lämnat in synpunkter på byggandet (ÖP) återkoppling. Svar Det kommer en ny version av ÖP i ca december och i samband med den kommer en samrådsredogörelse. Där står det hur man har hanterat de synpunkter man fått in.</p>		

Fråga: Vad händer om man inte är nöjd?

Svar: Går inte överklaga ÖP, men man kan överklaga i detaljplaneprocessen

Fråga: Går 44-an bygget som planerat

Svar Ja!

Fråga: Vilka klasser blir aktuellt i fall det byggs i Filsbäck?

Svar Rasmus: F-6. Ökat byggande ger ökat behov av skolplatser och service.

Jonas:

Ökat samverkan kring Källby och Filsbäck är bara positivt. Det nya 44-anfria Filsbäck kommer att bli mer attraktivt och efterfrågat. Vi tror på bra tillväxt i både Filsbäck och Vinninga.

Fråga: Kommer det bli cykelväg? Det har tagit väldigt lång tid.

Svar: Delar redan klara och planen finns att cykelbana ska bli på hela sträckan. Den är prioriterad. Upphandlingen är överklagad så ärendet ligger på Trafikverket. Den politiska viljan är solklar. Och även in till Lidköping i nästa skede.

Fråga: Området mot Kartåsen är avsatt för mindre verksamhet. Vad är mindre verksamhet?

Svar: Verksamhet som inte störs av buller mm.

Fråga: Kraftledningarna går ju genom området hur blir det med dem?

Svar: En i söder som ägs av Vattenfall – den kommer vara kvar.

Den i norr ägs av Fortum och tanken är att de ska försvinna helt.

Information finns på hemsidan.

Jonas:

Goda förutsättningar för Vinninga i framtiden. Växa med bostäder och det kommer ställa krav på servicen också. Utmaningar naturligtvis. Hur kommer det se ut med barnomsorg och annan service - Barn och skola ser över alla möjligheter.

Fråga: Kan Buss 1 gå in till macken och Vinninga?

Svar Kanske inte 1an då den är snabbuss men kanske 200an.

Fråga: Har ni mark att bygga på?

Kommunen äger viss mark, men man kan även köpa in från markägare eller att det byggs privat. Kan det finnas intresse för att bygga Trygghetsboenden. Drömstaden har blivit väldigt populärt.

Kommunen träffar intresseföreningen om Arenan – hur kan intressena mötas. Det behövs möteslokaler. När PRO har sina möten och de blir över 100 deltagare så får de köra långt och det är inte alltid det finns lediga lokaler där heller tex i Källby eller Tolsjö. Skolan är i behov av matsal och idrottshall.

De äldre behöver också ha möjligheter att bo kvar i form av trygghetsboenden. Hyran är för hög i det vid Bäckliden. Varför byggde man så dyrt

Svar:

Inte kommunen som satt priserna. Det är treorna som är dyrast som är tomma. För att komma ner hyresmässigt så kanske man ska bygga mindre lägenheter i framtiden.

Jonas tar med sig synpunkten till AB Bostäder.

Mycket resor för Vinningaborna. Både för möten och för idrottsaktiviteter åker man till andra ställen – Källby mf.

Fråga ang infarten från Skaravägen. Hur gick mötet med Trafikverket? Tätare och tätare trafik och allt tyngre trafik.

Svar: Jonas lovar att återkoppla kring detta.

Fråga: Kommer det att släppas fler tomter? Man kan lämna en intresseanmälan men ingen kö att ställa sig på.

Svar: Jonas kollar och återkommer. Lämna in ett förslag.

Fråga: Hur lång tids framförhållning på ny detaljplan?

Monika: på ÖP-mötet framkom att det finns en önskelista om områden lämpliga för tomter. Den är lämnad till samhällsbyggnad.

Borde finns det en kanal för att ansöka om intresse så kommunen kan samla på sig information om vilka områden som är intressanta.

Rasmus

Ambitionen är att det ska finnas tomter hela tiden för att tillfredsställa behovet.

Finns det samarbete med byggherrar om att undersöka intresse.
Tomter finns vid Sävare kyrka och människor står på kö – har de släppt eller är de bokade? Bjuda in byggbolag till ett Vinningaråd.

Information från Vinninga intresseförening

Jobbar för arenan. Ska träffa Jonas och Rasmus och diskutera.

Nästa steg: Behov av pengar för att projektera bygget.

Har haft möten med aktörer för att undersöka vilka mer frågor föreningen ska driva. Men man återkommer till att det behövs en samlingslokal.

Sätta upp mer information om mötena så folk ser och kan komma (alla har inte NLT).

Man kan gå in på hemsidan och lämna förslag

Intresseföreningen jobbar vidare.

Nästa möte

Nästa möte onsdagen 21 februari kl. 18.30 i Vinningaskolans matsal.

Förslag: bjuda in byggbolag till nästa möte.

Vinningarådet möten kommer att annonseras i NLT.