

Mötesanteckningar "Vinningarådet"

Tid och plats Vinninga 2015-06-03

Deltagare Se bifogad deltagarlista, 15 personer från Vinninga
Från kommunen: Paula Evertsson, Tora Gustafsson, Bengt-
Göran Nilsson, Monika Andersson
Från Trafikverket: Anton Udd, Ann-Charlotte Eriksson

	Kommuniceras	
	Internt	Externt
<p>Välkomna Kjell Hedvall och Bertil Jonsson hade tyvärr fått förhinder. Monika Andersson hälsade välkomna.</p> <p>Rapport från arbetet med trygghetsboende i Vinninga Paula Evertsson rapporterade från arbetsgruppen för trygghetsboende i Vinninga. På Vinningarådet i december var Vård Omsorg var med och pratade om Trygghetsboende och en arbetsgrupp bildades för att jobba vidare med frågan. En enkät har skickats ut till alla i Vinninga och Filsbäck som var 60 år eller äldre, totalt 698 personer. Frågor ställdes om val av ort, lägenhetsstorlek och när ett trygghetsboende önskas. Sammanställning över resultatet från enkäten bifogas.</p> <p>Intresseanmälningar kom från 157 hushåll, sammanlagt 208 personer. 113 hushåll har önskat boende i Vinninga och 42 i Filsbäck. Dessutom har 21 hushåll svarat att de planerar att bo kvar eller flytta till annan ort. Tvåor är mest populärt, 53 % önskar detta och 60 % vill ha treor. Marklägenhet med uteplats ville många ha.</p> <p>AB Bostäder diskuterar nu med markägare och de planerar att bygga i Vinninga och eventuellt i Filsbäck. Byggs det trygghetsboende frigörs villor så barnfamiljer kan flytta hit.</p> <p>Fråga: Finns det trygghetsboenden i Lidköping redan? Höghusen i Drömstan, Tusenfotingen och lägenheterna ovanpå biblioteket är trygghetsboenden. Byggnation pågår i Järpås, planer pågår i Otterstad, Saleby, och i Tun undersöker man om det går att bygga om befintliga smålägenheter.</p> <p>En kommentar: Är Vinninga lite bortglömt av kommunen. Som pensionär känns det så. Men om det händer något är det bra.</p>		

Trafik och trafiksäkerhet

Trafikverket och Lidköpings kommun var inbjudna för att diskutera trafik och trafiksäkerhet i Vinninga.

Trafikchef Tora Gustafsson informerade om ansvarsförhållandet för gator och vägar i och kring Vinninga. Trafikverket ansvarar för de två genomfartsvägarna. Övriga gator är vägföreningens ansvar. Lidköpings kommun (genom Park & Gata) ger driftsbidrag till vägföreningen utifrån den åtgärdsplan och budget som föreningen årligen upprättar.

Kommunens ansvar

Alla regler för hur vi ska uppträda och parkera i trafiken finns i Trafikförordningen. De reglerna är generella och gäller i hela landet. Lokala trafikföreskrifter finns för att öka säkerheten och framkomligheten i trafiken samt för att undvika besvär för kringboende. Inom tätbebyggt område fattar Trafiknämnden beslut om lokala trafikföreskrifter. I Lidköpings kommun är Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott Trafiknämnd och Vinninga är tätbebyggt område.

Lokala trafikföreskrifter är regler som bara gäller inom ett begränsat område eller på en särskild plats. Det finns oftast vägmärken uppsatta som visar på den lokala trafikregeln, till exempel hastighetsbegränsningar eller där det råder parkeringsförbud. Vägmärken används däremot bara undantagsvis för att visa på reglerna i Trafikförordningen. Exempel på en sådan regel är att du inte får stanna eller parkera i eller intill en korsning, en regel som man inte använder skylt till.

Om ny cykelväg skall byggas från Vinninga till Filsbäck så är det Trafikverket tillsammans med kommunen som ansvarar för detta. Även regionen är med och finansierar.

Vägföreningens ansvar

Vägföreningen ansvarar för alla lokala gator i Vinninga d.v.s. de som inte är Trafikverkets ansvar.

Trafikverkets ansvar

Trafikverket ansvarar för de två genomfartsvägarna i Vinninga samt väg 184 och den nya väg 44. Även cykelbanorna längs Trafikverkets vägar är Trafikverkets ansvar.

Frågor och synpunkter angående olika gator och vägar

Frågor och synpunkter som framfördes på mötet. Deltagare i Vinningarådet lämnade även över en skrivelse med ett antal frågor som delvis besvarades på mötet men som kommunen och Trafikverket kan behöva återkomma med

svar på. Skrivelsen bifogas.

Fråga: Vilka är fördelarna med en vägförening? Är det inte bättre om kommunen är huvudman och hade ansvaret för skötseln. Finns det ett avtal eller arbetsordning mellan kommunen och vägföreningen? Vem har vilket ansvar? Vad är skillnaden mellan vägförening och vägsamfällighet? Om man vill avveckla vägföreningen räcker det med att hela styrelsen avgår? Eller skall man kontakta Lantmäteriet?

Förslag till åtgärd: Vägföreningen kontaktar Park & gata för att gå igenom vad som gäller för vägföreningen i Vinninga.

Synpunkt: Konvaljevägen ner förbi dagis. Det är en 30 sträcka men folk kör som idioter!

Kommunen svarar: Vägföreningen kan själva bestämma om det skall sättas upp blomlådor eller liknande. Kommunen kan hjälpa till med ritningar på blomlådor, lämpliga avstånd och placering av dem.

Fråga: Skaravägen, väg 184, hur ser man på den? Utfarten används idag av mycket tung trafik som inte kan köra ut p.g.a. att trafiken är så tät på 184:an. En lastbil som blir stående blockerar för både höger och vänstersvängande bilar.

Trafikverket svarar att 184:an är prioriterad som pendlingsväg. Den kan komma att mittsepareras och behålla hög hastighet. Först måste kanterna bärighetsundersökas. Därefter undersöks korsningarna. Det har varit många olyckor längs väg 184. Nästa år skall vägen beläggas. Eventuellt målar man mittseparering med "bullrig färg". Ett önskemål framfördes om att måla även avåkningsfiler. Om väg 184 ska mittsepareras krävs det en ny vägplan och korsningar kommer att stängas av. Detta är en längre process.

Fråga: Går det att sänka hastigheten, har det nån effekt?

Trafikverket svarar att på E20 där var man tvungen att sänka hastigheten för att minska dödsfallen och även få ner olyckorna. Det har hjälpt en del. Snitthastigheten har gått ner lite.

Synpunkt: Infarten till Vinninga från 184:an. Där är vägbanan dålig. Det står också ett stort träd alldeles i vägganten. Just där trädet står finns ingen vägren och människor går ute i vägen. De stora lastbilarna tar nästan i trädet när de passerar. Tung trafik till och från de två cementfabrikerna samt deras internt transporter går på den vägen. Vägen är smal så det är svårt att mötas utanför folket hus.

Trafikverket svarade att de har sett att den tunga trafiken ökat. Däremot

hade ingen av dem på väg till mötet noterat att vägen var dålig.

Synpunkt: Det är svårt åka ut även vid ”Stureplan” och ut på 184:an i rusningstrafik, man har fått vänta uppemot 20 min.(”Stureplan” är en av utfarterna från Hasslösavägen)

Synpunkt: Färgen på övergångsställena är bortslitna vid dagis.

Kommunens svar: Vägöreningen kan ha med detta i sin underhållsplan.

Synpunkt: Skolan och angöringen är ett problem. Vinninga är en pendlingsort så många föräldrar kör barnen själva till skolan när de är på väg till jobbet.

Kommentar från kommunen: Skolan har ansvaret för sin fastighet. Vägöreningen för gatan.

Fråga: Det finns bara tre platser för avlämning vid dagis. Det är trångt och många bilar. Där kommer att hända en riktig olycka. Har Barn & Skola påpekat problemen med trafiksäkerheten? Gatan utanför är vägöreningens ansvar.

Svar från kommunen: Ett generellt problem är att föräldrar skjutsar barnen till skolan.

Synpunkt: Cykelställena och cykelvägarna till skolan går över bussens vändplats eller lärarnas parkering. På vägen utanför är det tung trafik från cementfabriken. Att cykla över skolgården får man inte, bara leda cykel där. Det finns ingen bra säker väg mellan skolan och några av villaområdena. Inga linjer finns som markerar säker gång- och cykelväg.

Svar från kommunen: Det finns en säker cykelväg på andra sidan skolan som går runt skolan.

Synpunkt: Övergångstället på Varavägen och cykelvägen till fritids. Den vägen är Trafikverkets ansvar. Där finns ett övergångsställe, men bara övergångsställe åt ett håll. Det har tidigare framförts önskemål om blinkljus eller cykel- och gångtunnel. Tung trafik genar i korsningen och kör sönder kantstenen. Korsningen är trång för de stora lastbilarna. Cykelvägen utmed Trafikverkets väg mellan skolan och Folkets hus kommer i höst att vara den väg som alla fritidsbarnen går. Det finns bara en enkel kantsten som skiljer deras gångväg från de 60 ton tunga lastbilarna som passerar precis bredvid barnen. Barnen som går i grupp kan lätt hamna ute i gatan. Det borde göras en säkrare gångväg.

Svar från kommunen och Trafikverket: När det är liknande problem med

Trafikverkets vägar brukar man göra en åtgärdsvalsstudie. Det kan t ex börja med en workshop där boende, företag, skola, Trafikverk och kommun är med och beskriver problemet och föreslår olika lösningar. Trafikverket arbetar sedan vidare med förslagen, kostnadsberäknar och undersöker vad som är möjligt att genomföra. Innan något kan beslutas och genomföras skall förslaget förankras på orten. Tora Gustafsson tar med frågan om det kan vara aktuellt att göra en åtgärdsvalsstudie.

Synpunkt: Ökad trafik på andra utfartsvägen. Nu när hastigheten sänkts till 40 km på vägen ut till 184:an så väljer många att köra ut den andra vägen ut. Trafiken där har ökat.

Fråga: Cykelvägen mot Filsbäck. Den fanns med i de första versionerna av planer för nya väg 44 men är inte kvar längre. Vad händer med den?

Svar från kommunen: Den cykelvägen är prioriterad och står på tur efter att Läckövägen etapp 1 till Öboängen är klar. Cykelvägen samfinansieras av kommunen, Trafikverket och regionen. Möjlig budget till detta finns tidigast år 2020. Viadukten över 44:an för biltrafik och med cykelbanor på var sida byggs samtidigt med nya 44:an. Vägplanen för 44:an antas i okt och nya 44:an beräknas då vara klar till 2018. För ny cykelväg behöver en ny vägplan göras.

Fråga: När byggs fortsättningen av väg 44:a?

Svar från Trafikverket: Om två år påbörjas en åtgärdsvalsstudie för sträckan Lidköping-Grästorp där en eventuell fortsättning av förbifarten kommer att vara en del. Om man beslutar sig för att gå vidare med projektet kommer det att dröja ytterligare ett tiotal år innan bygget kan påbörjas.

Fråga: Skara rondellen den är trång och det är köer. Vad skall man göra åt det?

Trafikverket svarar: Där skall det göras två filer runt och kommunen gör två filer från Änghagen till skararondellen. Detta görs samtidigt som 44:an och det blir förmodligen den första åtgärden man gör.

Fråga: Vilka olika alternativa vägar och överfarter över 44:an finns för de som pendlar till Källby och Götene?

Svar och förslag från flera: Vägen till Filsbäck, att köra ut till 184:an och sen tillbaka på nya väg 44:a eller småvägar bort mot rondellen vid Källby. Kanske att köra via väg 184 är den snabbaste och bästa vägen.

Rapport från projektet Centrumutveckling i Vinninga

Så här långt har vi kommit i projektet:

Skapat en styrgrupp, ca 10 personer, fler är välkomna

Projektet har haft två styrguppsmöten där man diskuterat och prioriterat olika arbetsområden. Planerar ett stormöte till hösten, 10 sept, för att starta arbetsgrupper kring de olika arbetsområdena.

Detta vill man jobba med:

- Skolan
- Tomter
- Samlingslokal, allaktivitetslokal, multisportarena
- Trygghetsboende (grupp redan igång)
- Cykelbanan
- Trafik och trafiksäkerhet
- Butiken, centrum
- Företagarförening
- Fiber

Det styrgruppen tar tag i först är att se om man i samarbete med andra skulle kunna få till ett allaktivitetshus med samlingslokal. Styrgruppen gör ett studiebesök på Levene arena 4 juni för att få information om hur de gjorde.

Övriga frågor

Inga övriga frågor

Nästa möte

Stormöte i projekt centrumutveckling planeras till 10 sept. kl. 18:30 i Vinningaskolans matsal.

Nästa möte i Vinningarådet 7 okt kl. 18.30 i Vinningaskolans matsal.