

Mötesanteckningar

Tid och plats 2015-10-07

Deltagare Se bifogad deltagarlista, 11 personer från Vinninga
Från kommunen: Bertil Jonsson, Monika Andersson

	Kommuniceras	
	Internt	Externt
<p>Välkomna Bertil Jonsson hälsade välkomna. Kjell Hedvall hade tyvärr anmält sent förhinder.</p> <p>Bertil redogjorde för de intressanta erfarenheterna från helgens studieresa till tre kommuner, Varberg, Malmö och Tostrup i Danmark. Det som studerades var bl. a i Varberg hur de hanterar tillväxten nu när de växer snabbast i Västsverige. I Malmö studerades Malmökommissionens hantering av sociala frågor och hantering av medborgarförslag. I Danmark studerade man bl. a hur man hanterar övergång till minskat fossilberoende.</p> <p>Vinningarådet framförde att det var mycket angeläget att Kjell Hedvall kommer till nästa Vinningaråd.</p> <p>Föregående mötes anteckningar På föregående möte redogjorde Vård & Omsorgs för hur långt planerna hade kommit för ett trygghetsboende i Vinninga. Trafikchef Tora Gustavsson samt två representanter från Trafikverket svarade på frågor om trafiksäkerhet framförallt i anslutning till barnens skolväg. Ett antal skriftliga frågor om trafiksäkerhet överlämnades och dessa har sedan besvarat, se bilaga</p> <p>Tomter och byggande i Vinninga Vinningabor har tidigare fått besked att det inte finns tomter i Vinninga men detta ändras nu. Samhällsbyggnad har haft brist på planarkitekter vilket har försenat arbetet med att ta fram detaljplaner.</p> <p>(Aktuell information från kommunens Bostadsförsörjningsprogram: Det finns idag 2 byggklara tomter för villor. Detaljplan för 15 nya lägenheter i trygghetsboende planeras och kan bli klar 2016 med byggstart 2017. En ny detaljplan för villor ner mot Sävare kan ge 6 villatomter)</p> <p>Projekt centrumutveckling på landsbygden Stormötet den 10 sept. var välbesökt. Efter diskussioner kom man fram till att starta några arbetsgrupper. Skolan, Byggande och tomter, Arena, Attraktivt centrum samt en grupp för Övrigt.</p>		

Utvecklingsmöjligheter Vinninga

Vinninga är största tätorten men märks ändå inte i kommunen.

Om 44an kommer till skott kommer företag att vilja etablera sig längs den vägen. Gamla 44an kommer att bli en lokalväg där det passar för Lidköping att växa ut från staden åt det här hållet. Filsbäck-Källby kommer att få nya invånare. Vinninga har ett bra läge för pendling åt alla håll.

Skolan

Ökat byggande i Vinninga och Filsbäck ökar trycket på Vinningaskolan.

I många år har man påtalat att Vinningaskolan är för liten. I Vinninga är det en hel skolklass till som kommer till åk 1 nästa år. Det finns inte plats för dem. Gympasalen och matsalen är också för små.

Bertil Jonsson informerade om att problemet finns i hela kommunen.

Kommunen växer och idag saknas ca 100 skolplatser.

Investeringsberedningen i höst kommer att ha med två förskolor och minst en ev. två skolor med i planen.

Arenan

Arbetsgruppen för en Arena i Vinninga har haft ett sammanträde där man gjort en plan för hur man skall driva detta projekt. Samarbete med skolan är intressant, en arena skulle hjälpa till att lösa skolans problem. Delar av arbetsgruppen har besökt St. Levene arena. Nu skall man besöka Vedum och Långared för att se hur de planerat och byggt sina arenor.

Vill man nå en paketslösning med en lokalt driven arena tillsammans med skolan som kan lösa skolans lokalbehov så bör man börja med arenan.

Kan man få fram sponsorer i Vinninga från byggföretagen? Leader var med att finansierade förstudien till arenan i St. Levene.

Trygghetsboende och andra lägenheter

AB Bostäder som täkt bygga trygghetsboendet har träffat markägaren och ska lämna ett bud på marken i dagarna. Sen kan det gå ganska snabbt med detaljplan och byggstart.

Marklägenheterna är populära med minst 11 st. i kö på varje ledig lägenhet.

Villapriserna är nu uppe i nästan samma nivå som i staden. Vinninga är attraktivt.

Vägföreningen

Varför har Vinninga en vägförening? Att ha initiativet är ett bra skäl.

Vägföreningen har haft ett bra möte med Ann Janzon efter förra

<p>Vinningarådet. Man skall nu ha ett uppföljningsmöte varje år med Ann Janzon utöver de två vanliga mötena om underhållsbehov.</p> <p>Vägföreningen har fått förslaget att lägga medborgarförslag för åtgärder som man vill få gjorda. Men medborgarförslag har en ganska omständlig handläggning och tar tid. Belysningsproblemen och liknande borde hanteras direkt via Ofelias synpunktshantering.</p> <p>Vägföreningen löser frågor lokalt t ex pratar med tomtägare om höga häckar.</p> <p>Trafiksäkerhet Kommunen har ett årligt möte med Trafikverket där kommer olika orters problem att tas upp för prioritering. Nästa möte är i april 2016.</p> <p>Motionsspåret Skicket är mycket dåligt, gräset är högt och lampor trasiga. Alla såna fel skall anmälas till synpunktshantering i Ofelia.</p> <p>Cykelvägen Först prioriteras cykelvägen till Tolsjö och nu finns även budget för att få klart hela vägen till Läckö. Därefter kommer Vinninga-Filsbäck som är prioriterad men inte budgeterad.</p> <p>Vinningarådet anser att Vinningas cykelväg borde prioriterats före cykelvägen till Läckö.</p> <p>Nästa möte</p> <p>Nästa möte onsdagen 10 februari kl. 18.30 i Vinningaskolans matsal. Viktigt att Kjell Hedvall kan komma med denna gång. Bjud även in lekplatsutredningen och Ann Janzon.</p> <p>Filsbäcksborna borde bjudas in till Vinningarådet.</p> <p>Det är positivt om Vinningarådet förbereder egna frågor innan mötena och gärna informera om vilka frågor man vill ta upp så att politiker och tjänstemän kan förbereda frågorna.</p> <p>Skolan kan bjudas in till Vinningarådsmöte därefter.</p>		
--	--	--