

## Mötesanteckningar

Tid och plats 2016-02-10

Deltagare Deltagare ca 115 personer från Vinninga och Filsbäck  
Från kommunen: Kjell Hedvall, Bertil Jonsson, Ylva Cederberg  
Breman, Ann Janzon, Monika Andersson

	Kommuniceras	
	Internt	Externt
<p><b>Välkomna</b> Kjell Hedvall hälsade välkomna.</p> <p><b>Föregående mötes anteckningar</b> -</p> <p><b>Lekplatser i Vinninga</b> Ylva Cederberg Breman presenterade planerna för lekplatserna i Vinninga.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Parken – ganska nyrenoverad</li> <li>• Traktorn – ska renoveras våren 2016. En sida med lekredskap för småbarn. Gunga. Snurrigpinne och klätternät för större barn. Sittbänkar för de vuxna.</li> <li>• Falkagården - lekredskap tas bort när Traktorn renoverats. Tennisplanen och lekytorna blir kvar.</li> <li>• Charlies – renoveras 2018</li> </ul> <p>Alla lekplatser ska tillgänglighetsanpassas för de som har svårt att gå eller svårt att se. Konstgräs som underlag, gruset tas bort. Lekplatserna kommer att ha olika lekredskap. En lekplats som traktorn kostar 600 000 kr att anlägga. Under ”Uppleva och göra” på kommunens hemsida kan man se vad som är på gång. I Filsbäck är en lekplats ganska nyligen renoverad sen är inget på gång just nu. Per Holm är kontaktperson i Vinninga, lämna synpunkter till honom om lekplatserna så snart som möjligt.</p> <p>Byggs det nya områden i Vinninga och Filsbäck så kan det komma nya lekplatser.</p> <p>Synpunkter: Se över tennisplanen vid Traktorn samtidigt eftersom barn kan tycka det är lite otäckt där. Kan man anlägga en grillplats där också? Bark som underlag är inte bra för astmatiska barn. I Filsbäck finns det små saker som kan ordnas i år. Ring kontaktcenter 0510-770000 och anmäl det som behöver lagas.</p>		

### **Park & Gata och Vinninga vägförening**

Ann Janzon informerade om vad som gäller för vägföreningar.

- A. Enskilda vägar utan statsbidrag t ex enskilda framfartsvägar. Kommunalt bidrag på 1.20 kr/löpmeter kan sökas om vägen är mer än 400 m.
- B. Enskilda vägar med statligt bidrag från Trafikverket kan få kommunalt bidrag. Vaghållarna som har ansvar för de enskilda vägarna kan vara enskilda markägare eller organisationer.
- C. Vägar inom planlagda områden/mindre tätorter. Enligt politiskt beslut ger kommunen ett bidrag på 100 % av driftskostnaden. Vägföreningen inkommer med förslag till åtgärder och söker bidrag. Budgeten som finns att tillgå för detta fördelas rättvist mellan vägföreningarna.

Vinninga hör till grupp C och fick 695 000 kr i driftsbidrag för 2015. Har ni synpunkter så framför dem till Vinninga vägförening. Asfalteringsplan finns för Vinninga men det blev omkastningar i planen vilket man inte var beredd på i Vinninga och det blev också förseningar. Bidraget till kommunen för asfaltering har höjts så det kommer att bli bättre skötsel. I Vinninga sköter Park & gata det gröna.

Synpunkter: Varför vägförening? Kan inte kommunen sköta gatorna precis som i staden? Genom vägföreningen har de boende lite mer inflytande över vad som behöver göras. Vinninga vägförening har årsmöte 2 mars kl 19:00 alla är välkomna.

### **Centrumutveckling i Vinninga**

Ett projekt finansierat av Västra Götalandsregionen och Lidköpings kommun för utveckling i tre orter Vinninga, Tun, och Järpås. Projektet har arbetat med att ta fram lokala utvecklingsidéer. I Vinninga föreslogs följande:

1. Samlingslokal och arena
2. Utveckla skolan
3. Tomtmark och nybyggnation
4. Attraktivt centrum

Just nu fokuserar projektet helt på att planera för en samlingslokal/arena.

### **Vinninga Arena**

En samlingslokal saknas nu när folkets hus är upptaget av skolan. En arena behövs också eftersom gymnastiksalen är så liten. Arbetsgruppen har gjort studiebesök gjorda i arenorna i St Levene, Långared och Vedum. Alla tre arenorna har startas för att skolorna var för trånga. Precis så är det här i Vinninga också. Alla tre arenorna drivs som aktiebolag. Den nya aktiebolagsformen ”aktiebolag med begränsad vinstutdelning” är en bolagsform anpassad för ideellt drivna verksamheter.

Detta planerar man:

- Idrottshall 40x 20 m
- Läktare för 3-400 personer.
- Samlingslokal för 150-175 personer.
- Café
- Kök
- Förråd
- Garderob
- Omklädningsrum och toaletter
- Kansli och styrelserum
- Parkering ingår också

Total investering 17,5 miljoner.

Förslag på finansiering:

Alla får möjlighet att bli delägare genom att köpa en aktie/person för 1000 kr

Näringslivet bidrar med material och sponsring

Bidrag från sparbanksstiftelsen och andra fonder

Ideellt arbete från föreningarna

Banklån (med hyreskontrakt med kommunen som säkerhet)

Intäkter:

Hyror för hallen och för samlingslokalen

Hyra från skolan för arenan som gymnastiksal

Driftsbidrag

Driftsbudget 670 000 kr/år

Möjligheter för evenemang:

Utnyttjas hela lokalen finns plats för ca 1000 personer.

En arena i egen regi kan byggas till halva kostnaden jfr med om den hade byggts i kommunal regi.

En vägtunnel ingår inte i planeringen men kan behövas för att öka säkerheten för barnen som går från skolan till arenan. En tunnel kan kosta ca 4 miljoner. Detta är trafikverkets ansvar.

Synpunkt: Bygg hellre stort från början, för framtiden. Sen kan man fylla den med innehåll allteftersom. En arena gör Vinninga attraktivt. Lagg solceller på taket. Bind ihop Vinninga och Hasslösa med cykelvägar.

Synpunkter: Kan man även komplettera med ett storkök? Biblioteket också?  
Dessa idéer har lagts åt sidan i och ingår inte i detta projekt.

Förslag: Jobba vidare med idén ihop kommunens tjänstemän och planera helheten, förändringar i skolan ihop med arenan. Detta går att genomföra tack vare att det finns ett lokalt engagemang. Arbetet kan komma igång snabbt.

### **Övriga frågor**

Lediga tomter, planering pågår för 6 tomter och ett trygghetsboende. Intresset för Vinninga som bostadsort och utvecklingsområde ökar.

Ta med mikrofon nästa gång för att alla skall höra.

Vägplanen för 44an är antagen och byggstart i höst.

### **Nästa möte**

Nästa möte måndagen 16 maj kl. 18.30 i Vinningaskolans matsal.

Skolan bjuds in till detta möte.